

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. Januar 2004 (22.01.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/007230 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60K 31/00,
B60T 8/00

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LOCK, Erwin
[DE/DE]; Schneekoppe Str. 12, 71034 Boeblingen (DE).
MUEHLBAUER, Christian [DE/DE]; Tuebinger Strasse
49, 70771 Echterdingen (DE). KUSTOSCH, Mario
[DE/DE]; Auf Hart 75/1, 71706 Markgroeningen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/000292

(22) Internationales Anmeldedatum:
3. Februar 2003 (03.02.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): CN, US.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 31 360.1 11. Juli 2002 (11.07.2002) DE

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR).

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

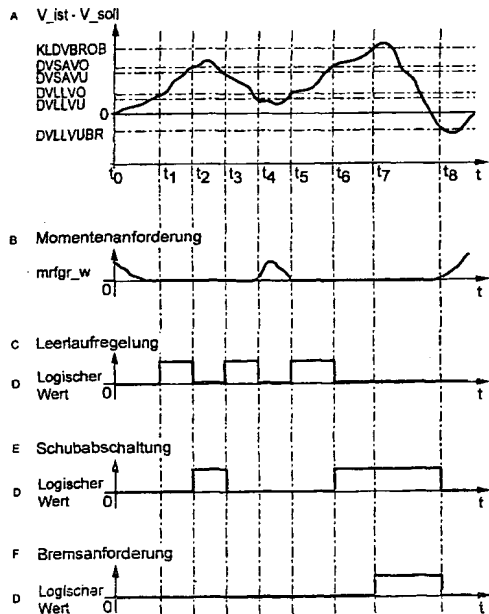
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR CONTROLLING THE SPEED OF A VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR REGELUNG DER GESCHWINDIGKEIT EINES FAHRZEUGS



A V_{ACT} - V_{TARGET}
B TORQUE REQUIREMENT
C IDLE SPEED CONTROL
D LOGICAL VALUE
E OVERRUN FUEL CUT-OFF
F BRAKING REQUIREMENT

(57) Abstract: The invention relates to a method for controlling the speed of a vehicle, which permits a predetermined target speed to be maintained, even when travelling downhill. If the actual speed of the vehicle exceeds the predetermined speed by more than a first predetermined speed differential, a service brake of the vehicle is activated.

a (57) Zusammenfassung: Es wird ein Verfahren zur Regelung der Geschwindigkeit eines Fahrzeugs vorgeschlagen, das auch auf Gefällstrecken eine Einhaltung einer vorgegebenen Sollgeschwindigkeit ermöglicht. Bei Überschreiten der vorgegebenen Sollgeschwindigkeit durch eine Istgeschwindigkeit des Fahrzeugs um mehr als eine erste vorgegebene Geschwindigkeitsdifferenz wird eine Betriebsbremse des Fahrzeugs aktiviert.

WO 2004/007230 A1